



กรมอนามัย
DEPARTMENT OF HEALTH



กรมควบคุมโรค
Department of Disease Control

แนวปฏิบัติด้านสาธารณสุขเพื่อการป้องกันการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19)

กรณีเปิดสถานประกอบการในพื้นที่ควบคุมสูงสุดและเข้มงวด

มาตรการปลอดภัยสำหรับองค์กร (COVID Free Setting)

สำหรับสำหรับ บริการขนส่งสาธารณะข้ามจังหวัด

กระทรวงสาธารณสุข

ตามข้อกำหนดออกตามความในมาตรา 9 แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. 2548 (ฉบับที่ 32) ประกาศ ณ วันที่ 28 สิงหาคม พ.ศ. 2564 กำหนดให้การเดินทางออกนอกเขตพื้นที่ควบคุมสูงสุดและเข้มงวดไปยังพื้นที่อื่นสามารถกระทำได้ ซึ่งรัฐบาลขอความร่วมมือให้ประชาชนเดินทางเมื่อมีความจำเป็นเท่านั้น โดยบริการขนส่งสาธารณะมีปัจจัยเสี่ยงต่อการแพร่กระจายของเชื้อโรคจากการสัมผัสสิ่งของพื้นผิวที่ใช้ร่วมกัน ความแออัดของจำนวนผู้ใช้บริการทั้งภายในสถานีและบนยานพาหนะ รวมถึงระบบระบายอากาศและระยะเวลาการใช้บริการบนยานพาหนะซึ่งเป็นระบบปรับอากาศแบบปิด เพื่อเป็นการลดความเสี่ยงต่อการติดเชื้อและแพร่เชื้อของโรค COVID – 19 กรมอนามัย จึงได้จัดทำแนวปฏิบัติด้านสาธารณสุขเพื่อการป้องกันการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ดังนี้

1. แนวปฏิบัติด้านอนามัยสิ่งแวดล้อม

1.1 แนวปฏิบัติด้านสุขอนามัยและความปลอดภัย

1.1.1 ทำอากาศยาน สถานีขนส่ง สถานีรถไฟ และท่าเรือ ผ่านเกณฑ์ประเมิน Thai Stop COVID plus และมี Certificate และประเมินทุก 14 วัน

1.1.2 ทำอากาศยาน สถานีขนส่ง สถานีรถไฟ และท่าเรือ จัดให้มีจุดบริการล้างมือด้วยสบู่และน้ำหรือเจลแอลกอฮอล์อย่างเพียงพอ และจัดวางในบริเวณที่เหมาะสมใช้งานได้สะดวก

1.1.3 ทำอากาศยาน สถานีขนส่ง สถานีรถไฟ และท่าเรือ มีการทำความสะอาดพื้นที่ บริเวณพื้นผิว อุปกรณ์ที่มีการสัมผัสร่วมกัน ด้วยน้ำยาทำความสะอาดและอาจฆ่าเชื้อด้วยโซเดียมไฮโปคลอไรท์ (น้ำยาฟอกขาว) 0.1% หรือแอลกอฮอล์ 70% โดยดำเนินการดังนี้

- 1) ภายในอาคารผู้โดยสารในพื้นที่หรือจุดที่มีการสัมผัสร่วมทุก 1-2 ชั่วโมง เช่น โต๊ะ เก้าอี้ เคาน์เตอร์จำหน่ายตั๋วโดยสาร ปุ่มกดตู้ใช้คิน มือจับประตู ลูกบิดประตู ราวบันได เป็นต้น

- 2) ห้องส้วมในอาคารผู้โดยสารและบนรถยนต์โดยสารทุก 1-2 ชั่วโมง โดยเน้นบริเวณจุดเสียง ได้แก่ ลูกบิดประตู ก๊อกน้ำอ่างล้างมือ ที่กดโถส้วมหรือโถปัสสาวะ และสายฉีดน้ำชำระ ทั้งนี้ ต้องจัดให้มีสบู่อ่างล้างมืออย่างเพียงพอ
- 3) เพิ่มความถี่ในการทำความสะอาดพื้นผิว และอุปกรณ์บนยานพาหนะที่มีการใช้งาน ทุกรอบก่อนและหลังให้บริการ และกำจัดขยะทุกรอบหลังเสร็จสิ้นการขนส่งผู้โดยสาร
- 4) หากมีสิ่งอำนวยความสะดวกในยานพาหนะ เช่น ผ้าห่ม ปลอกหมอน ต้องเปลี่ยนใหม่ ทุกรอบที่ให้บริการ ไม่นำมาใช้ซ้ำ

1.1.4 ให้งดการเสิร์ฟอาหารและเครื่องดื่ม บนรถยนต์โดยสาร

1.1.5 มีช่องทางการจำหน่ายตั๋วโดยสารล่วงหน้าผ่านช่องทางต่างๆ เช่น ทางโทรศัพท์ เว็บไซต์ แอปพลิเคชัน เพื่อลดความเสี่ยงในการติดต่อสัมผัส

1.1.6 มีการให้คำแนะนำพนักงาน และผู้โดยสาร พร้อมทั้งตรวจตรา ควบคุม กำกับการให้บริการ และใช้บริการให้เป็นไปตามมาตรการอย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ ผู้ใช้บริการที่ไม่ยอมปฏิบัติตามมาตรการฯ อาจพิจารณางดให้บริการ

1.1.7 มีการประชาสัมพันธ์ให้ผู้ใช้บริการทราบวิธีปฏิบัติตัวในการใช้บริการที่ปลอดภัย และแจ้งเตือนพนักงานและผู้โดยสาร กรณีเป็นผู้ป่วยยืนยันหรือผู้ที่อยู่ระหว่างรอผลการตรวจหรือผู้สัมผัสเสี่ยงสูง ให้งดการเดินทาง

1.1.8 ผู้ประกอบการภายในท่าอากาศยาน สถานีขนส่ง สถานีรถไฟ และท่าเรือ ให้ปฏิบัติตามมาตรการที่ราชการกำหนด

1.2 แนวปฏิบัติด้านการเว้นระยะห่าง

1.2.1 มีการควบคุมจำนวนผู้โดยสารไม่ให้แออัด และให้มีการเว้นระยะห่างระหว่างรอรับบริการ ได้แก่ ระหว่างการซื้อตั๋ว การนั่งรอก่อนขึ้นยานพาหนะ และเมื่อลงจากยานพาหนะที่ปลายทาง

1.2.2 ให้มีจำนวนผู้โดยสารได้ไม่เกินร้อยละ 75 ของขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสารของยานพาหนะ และให้ผู้ประกอบการพิจารณาจัดที่นั่งในยานพาหนะอย่างเหมาะสมโดยคำนึงถึงมาตรการเว้นระยะห่าง เพื่อไม่ให้เกิดความหนาแน่นแออัด

1.2.3 ให้ผู้ดำเนินการรถโดยสารจัดระบบไหลเวียนของผู้โดยสารและการรับกระเป๋า ให้มีการเว้นระยะห่างอย่างเหมาะสม

1.3 แนวปฏิบัติด้านการระบายอากาศ

1.3.1 จัดให้มีการระบายอากาศที่ดีและเพียงพอภายในอาคารสถานีโดยสาร ชานชาลา ท่าอากาศยาน และยานพาหนะ

1.3.2 ให้มีการทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศอย่างสม่ำเสมอ

1.3.3 รถโดยสารระยะไกล ควรแวะพักทุก 2-3 ชั่วโมง เพื่อเปิดระบายอากาศ รถประเภทราง ให้มีการเปิดระบายอากาศภายในขบวนเป็นระยะ และเปิดระบายอากาศเมื่อถึงสถานีปลายทาง

2. แนวปฏิบัติด้านผู้ให้บริการ

2.1 การควบคุมกำกับให้มีคัดกรองความเสี่ยงพนักงานทุกคนด้วยไทยเซฟไทย

2.2 ให้มีผู้รับผิดชอบ ติดตาม กำกับ การปฏิบัติตามมาตรการ DMHTA อย่างเคร่งครัด

2.3 ผู้ประกอบการและพนักงานทุกคน ฉีดวัคซีนครบโดสหรือเคยมีประวัติการติดเชื้อโควิดมาก่อน อยู่ในช่วง 1-3 เดือน และทำการตรวจคัดกรองด้วย ATK ทุก 7 วัน

2.4 ปฏิบัติตามมาตรการ UP-DMHTA โดยมีผู้รับผิดชอบ กำกับติดตาม การปฏิบัติตามมาตรการ โดยเคร่งครัด

2.5 พนักงาน งดรวมกลุ่มขณะปฏิบัติงาน ระหว่างพักรับประทานอาหารร่วมกัน งดการทำงานข้ามเขต/แผนก

3. แนวปฏิบัติด้านผู้รับบริการ

COVID Health Pass

มีการตรวจสอบหลักฐานหรือเอกสารของผู้โดยสาร ดังนี้

(1) ผู้โดยสารทุกคน มีการคัดกรองด้วย Thai Save Thai (TST) หรือ APP อื่นๆ

(2) มีหลักฐานการฉีดวัคซีนครบโดส หรือใบรับรองแสดงประวัติการเคยติดเชื้อมาก่อนอยู่ในช่วง 1-3 เดือน หรือผลการตรวจ ATK ภายในระยะเวลาไม่เกิน 7 วัน (เป็นเอกสาร หรือ หลักฐาน digital ตามที่กำหนด) หรือเป็นไปตามเงื่อนไขจังหวัดปลายทาง

วันที่ 31 สิงหาคม 2564