

รายละเอียดคุณลักษณะ

รถยนต์บรรทุก(ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี
หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ
แบบดับเบิลแคว ๔ ประตู เกียร์ธรรมดา ยกสูง
ตามมาตรฐานครุภัณฑ์ สำนักงานประมาณ มีนาคม ๒๕๖๐

๑. คุณลักษณะทั่วไป

- ๑.๑ เป็นรถบรรทุก กระบะสำเร็จรูป ช่วงยาว ชนิด ๔ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล ขับเคลื่อน ๒ ล้อหลังมี
กระบะบรรทุกสำเร็จรูป ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๑.๒ สามารถบรรทุกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๑ ตัน
- ๑.๓ ห้องโดยสารแบบดับเบิลแคว ๔ ประตู
- ๑.๔ กระจกทุกบานเป็นกระจกนิรภัย
- ๑.๕ สี่รถตามมาตรฐานโรงงานผลิต
- ๑.๖ ตัวรถยนต์และเครื่องยนต์ เป็นของใหม่ที่ไม่เคยใช้งานมาก่อนและเป็นรุ่นใหม่ ที่มีจำหน่ายอยู่ใน
ท้องตลาด มีสภาพเรียบร้อยสามารถใช้งานได้ทันที โดยเป็นรถที่ประกอบสำเร็จรูป ผลิตจาก
โรงงานของตราสินค้าผู้เสนอราคา
- ๑.๗ ราคาที่เสนอเป็นราคาที่รวมภาษีสรรพสามิต, พ.ร.บ. ,ภาษีมูลค่าเพิ่ม รวมทั้งภาษีอากรและ
ค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้แล้วด้วย

๒. ระบบเครื่องยนต์ (ENGINE SYSTEM)

- ๒.๑ เป็นเครื่องยนต์ดีเซล ๔ จังหวะ แถวเรียง ระบายความร้อนด้วยน้ำ ปริมาตรกระบอกสูบ ไม่ต่ำกว่า
๒,๔๐๐ ซีซีหรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ พร้อมเทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์
ระบบจ่ายน้ำมันหัวฉีดแบบไดเรคอินเจคชั่น คอมมอนเรล

๓. ระบบส่งต่อกำลัง(TRANSMISSION SYSTEM)

- ๓.๑ เกียร์เป็นแบบเกียร์ธรรมดา(กระปุก) มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ และมีเกียร์ถอยหลัง ๑
เกียร์ โดยมีระบบคลัทช์ตามแบบมาตรฐานผู้ผลิต

๔. ระบบห้ามล้อ(BRAKE SYSTEM)

- ๔.๑ เป็นแบบไฮดรอลิก ใช้น้ำมันแยกวงจรหน้า-หลัง โดยมีหม้อลมช่วย
- ๔.๒ เบรกหน้าแบบดิสก์เบรก มีช่องระบายความร้อน และมีระบบป้องกันล้อล็อก(ABS) และระบบ
กระจายแรงเบรก(EBD)
- ๔.๓ ล้อหลังเป็นแบบดรัมเบรก แบบปรับระยะผ้าเบรกอัตโนมัติ พร้อมวาล์วปรับแรงดันน้ำมันเบรก
- ๔.๔ มีเบรกมือ ซึ่งมีคันทันบังคับอยู่ภายในเก๋ง เป็นแบบมาตรฐานล่าสุดผู้ผลิต

๑. นายนพดล คำแสน

๒. นายสมพร แก้วเทียม

๓. นางสาวธาราวรรณ ฉวีนิรมล

.....
.....
.....

๕. ระบบบังคับเลี้ยว(STEERING SYSTEM)

- ๕.๑ เป็นแบบพวงมาลัย พร้อมพาวเวอร์ช่วยผ่อนแรง บังคับทางด้านขวาของตัวรถ
- ๕.๒ คอพวงมาลัยสามารถปรับสูง-ต่ำได้ แกนพวงมาลัยยุบตัวได้เมื่อเกิดการชน
- ๕.๓ ประกอบและติดตั้งจากโรงงานผู้ผลิต

๖. ระบบกันสะเทือน(SUSPENTION SYSTEM)

- ๖.๑ ล้อหน้าเป็นแบบอิสระปีกนกคู่ พร้อมเหล็กกันโคลง
- ๖.๒ ล้อหลังเป็นแบบแชนบซ้อน พร้อมโซ่ค้ำ

๗. ระบบไฟฟ้า(ELECTRICAL SYSTEM)

- ๗.๑ แบตเตอรี่ เป็นระบบไฟฟ้ากระแสตรง(DC) ๑๒ โวลท์ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๗.๒ อัลเตอร์เนเตอร์กระแสสลับ สามารถผลิตไฟฟ้าได้เพียงพอต่อการใช้งาน
- ๗.๓ กระจกประตูทั้ง ๔ บาน ขึ้น-ลง ด้วยระบบไฟฟ้าและมีระบบเซ็นทรัลล็อก
- ๗.๔ กระจกมองหลังแบบลดแสงสะท้อน กระจกมองข้างซ้าย-ขวา สามารถปรับและพับเก็บด้วยระบบไฟฟ้า
- ๗.๕ ที่ปัดน้ำฝน ๒ อัน ซ้าย-ขวา ทำงานไม่น้อยกว่า ๓ จังหวะ พร้อมทั้งฉีดล้างกระจก
- ๗.๖ มีมาตรวัดต่างๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๗.๗ ระบบไฟฟ้าแสงสว่างและสัญญาณไฟเลี้ยว ถูกต้องตามกฎหมายของกรมการขนส่งทางบก
- ๗.๘ มีเครื่องเล่นวิทยุ /CD/MP๓ ช่องต่อ USB มีลำโพง ๔ ตัว ซ้าย-ขวา ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๗.๙ มีนาฬิกาแบบดิจิตอล

๘. ระบบปรับอากาศ(AIR CONDITION SYSTEM)

- ๘.๑ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศตามมาตรฐานผู้ผลิต สามารถทำความเย็นได้เพียงพอต่อการใช้งาน
- ๘.๒ มีอุปกรณ์ป้องกันการเสียหาย เมื่อน้ำยาทำความเย็นไม่เพียงพอต่อการใช้งาน
- ๘.๓ ติดตั้งชุดคอยล์เย็นแบบฝัง มีหัวลมจ่ายไม่น้อยกว่า ๓ จุด ปรับทิศทางลมได้
- ๘.๔ มีสวิทช์ควบคุมความแรงของพัดลมและควบคุมอุณหภูมิ สามารถปรับแรงลมได้ ๓ ระดับ
- ๘.๕ ติดตั้งพัดลมไฟฟ้าระบายความร้อนหน้ารถ จำนวน ๑ ชุด
- ๘.๖ อุปกรณ์เครื่องปรับอากาศเป็นของใหม่ทั้งหมด

๑. นายนพดล คำแสน

.....

๒. นายสมพร แก้วแหยม

.....

๓. นางสาวธาราวรรณ ฉวีนิรมล

.....

๙. ถังน้ำมันเชื้อเพลิง(FUEL TANK)

- ๙.๑ ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิงไม่ต่ำกว่า ๘๐ ลิตร
- ๙.๒ ฝาถังแบบปิดล็อคได้ และสามารถเปิดล็อคได้จากภายในตัวรถ

๑๐. ขนาดกระทะล้อและยาง(WHEEL AND TYRE)

- ๑๐.๑ ยางรถยนต์เป็นแบบเรเดียล ขนาดไม่ต่ำกว่า ๒๖๕/๖๕ R๑๗ แบบ ALL TERRAIN ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๑๐.๒ กระทะล้อเป็นอัลลอยด์ แบบมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๑๐.๓ มียางอะไหล่และกระทะล้อ ขนาดเดียวกัน จำนวน ๑ ชุด มีที่ล้อคยางอะไหล่ แบบกุญแจ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๑๑. อุปกรณ์ประจำรถ ตามมาตรฐานผู้ผลิต อย่างน้อยดังนี้

- ๑๑.๑ แม่แรง ๑ ชุด พร้อมเครื่องมือตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๑๑.๒ ประแจถอดล้อ ๑ ชุด

๑๒. อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัย (SAFETY EQUIPMENT)

- ๑๒.๑ มีเข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่ง
- ๑๒.๒ มีระบบเซ็นทรัลล็อคพร้อมรีโมทคอนโทรล
- ๑๒.๓ มีระบบล้อเบรก, คลัทช์
- ๑๒.๔ มีระบบสัญญาณกันขโมย
- ๑๒.๕ มีไฟตัดหมอก
- ๑๒.๖ มีกันชนหน้าสีเดียวกับตัวรถและกันชนหลัง ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๓. อุปกรณ์ที่ติดตั้ง

- ๑๓.๑ ติดตั้งที่บังแดดหน้า ซ้าย-ขวา
- ๑๓.๒ ฝ้ายางรองเท้าจำนวน ๔ ฝืน(ด้านหน้า ๒ ฝืน, ด้านหลัง ๒ ฝืน)
- ๑๓.๓ ติดฟิล์มกรองแสงทั้งคัน ยี่ห้อ ๓ M หรือ Lamina รอบคันความเข้ม ๖๐%และบานหน้าความเข้ม ๔๐% สามารถป้องกัน UV ได้ มีบัตรรับประกัน ๗ ปี ถูกต้องตามกฎหมายกำหนด
- ๑๓.๔ มีกระเบสายเนอร์เข้ารูปบูที่กระเบท้ายทั้งหมด
- ๑๓.๕ มีหนังสือคู่มือการใช้งานรถยนต์และคู่มือบำรุงรักษารถยนต์ เป็นภาษาไทย

๑. นายนพดล คำแสน

๒. นายสมพร แก้วแหยม

๓. นางสาวธรรารธรรม ฉวีนิรมล

.....
.....
.....

๑๔. สีสรร

สีสรรเป็นสีเมทัลลิก ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๕. เงื่อนไขอื่นๆ

- ๑๕.๑ รับประกันคุณภาพและความชำรุดบกพร่อง เนื่องจากการใช้งานปกติ เป็นเวลา ๓ ปีหรือ ๑๐๐,๐๐๐ กม. แล้วแต่อย่างใดอย่างหนึ่งถึงก่อน (ส่วนเอกสารค่าประกันสัญญาที่มีอายุ ๒ ปี นับถัดจากวันส่งมอบรถยนต์) ตามรายละเอียดคู่มือรับประกันคุณภาพ
- ๑๕.๒ ขณะผู้ขายส่งมอบรถให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เติมน้ำมันเต็มถังและน้ำมันอื่นรวมถึงของเหลวอื่นๆ อยู่ในระดับมาตรฐานของผู้ผลิต
- ๑๕.๓ ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายที่มีอำนาจเต็มจากบริษัทผู้ผลิตและมีหลักฐานเป็นหนังสือแสดงในวันยื่นประกวดราคา
- ๑๕.๔ ผู้เสนอราคาจะต้องมีศูนย์บริการมาตรฐาน ในจังหวัด อย่างน้อยจังหวัดละ ๑ แห่ง พร้อมแสดงชื่อที่อยู่ สถานที่ตั้งของศูนย์บริการและมีหลักฐานเป็นหนังสือแสดงในวันยื่นประกวดราคา
- ๑๕.๕ ผู้เสนอราคา จะต้องมีศูนย์บริการซ่อมตัวถังและสีมาตรฐาน ภายในจังหวัดสระแก้ว เพื่อประโยชน์ในการซ่อมบำรุงและดูแลรักษารถยนต์ ของหน่วยงานราชการ และมีหลักฐานเป็นหนังสือแสดงในวันยื่นประกวดราคา
- ๑๕.๖ ผู้เสนอขายจะต้องมีเอกสารรับรองอะไหล่ ของรถยนต์ที่เสนอขาย ไม่น้อยกว่า ๕ ปีมีหลักฐานเป็นหนังสือแสดงในวันยื่นประกวดราคา

๑. นายนพดล คำแสน

๒. นายสมพร แก้วแหยม

๓. นางสาวธาราวรรณ ฉวีนิรมล

