

คุณลักษณะเฉพาะ

รถบรรทุก(ดีเซล) ขับเคลื่อน ๒ ล้อ ขนาด ๑ ตัน แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ (CAP)
พร้อมหลังคาสำเร็จรูปชนิดไฟเบอร์กลาส ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี
พร้อมอุปกรณ์

ลักษณะทั่วไป

เป็นรถยนต์บรรทุกสำเร็จรูป ๔ ล้อ ตัน แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ (CAP) ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ
เรียบร้อย ตัวกระบะเป็นเหล็ก สามารถบรรทุกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๑ ตัน พร้อมติดตั้งกระบะแม็กไคน์
เนอร์พร้อมหลังคาไฟเบอร์กลาส ตัวรถยนต์ และอุปกรณ์ต่าง ๆ ต้องเป็นของใหม่ที่ยังไม่เคยใช้งานมาก่อน มี
สภาพพร้อมที่จะใช้ปฏิบัติงานได้ทันที

คุณลักษณะทางเทคนิค

๑. ระบบเครื่องยนต์ (ENGINE SYSTEM)

- ๑.๑ เครื่องยนต์จะต้องเป็นยี่ห้อเดียวกับตัวรถ รุ่นใหม่ล่าสุด
- ๑.๒ เป็นเครื่องยนต์ดีเซล ๔ จังหวะ จำนวนกระบอกลูกสูบไม่น้อยกว่า ๔ ลูก ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซีหรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ๑๑๐ กิโลวัตต์ ระบายความร้อนด้วยน้ำ
- ๑.๓ มีกำลังม้าสูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๐๐ แรงม้าเมตริก (PS) ที่ความเร็วรอบไม่เกิน ๓,๖๐๐ รอบ/นาที

๒. ระบบส่งต่อกำลัง (TRANSMISSION SYSTEM)

- ๒.๑ ระบบคลัทช์ เป็นคลัทช์ชนิดจานแห้งแผ่นเดียว ควบคุมการทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก
- ๒.๒ เกียร์เป็นแบบเกียร์กระปุก มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ และเกียร์ถอยหลัง ๑ เกียร์ หรือเป็นระบบเกียร์อัตโนมัติ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๓. ระบบบังคับเลี้ยว (STEERING SYSTEM)

- ๓.๑ เป็นแบบพวงมาลัยขับเคลื่อนทางซ้ายมีเพาเวอร์ ช่วยผ่อนแรง ระบบการทำงานแบบมาตรฐานล่าสุดของผู้ผลิต

๔. ระบบห้ามล้อ (BRAKE SYSTEM)

- ๔.๑ เป็นแบบใช้น้ำมัน แยกวงจรหน้า - หลัง โดยมีหม้อลมช่วย เบรกหน้า เป็นแบบดิสก์เบรก
- ๔.๒ มีเบรกมือ ซึ่งมีคันบังคับอยู่ภายในเก๋ง เป็นแบบมาตรฐานล่าสุดของโรงงานผู้ผลิต

๑. นายศักดิ์สิทธิ์ เต็มเปี่ยม
๒. นายสันติสุข ลีสีสุข
๓. นายชัย บุญร่วม

.....
.....
.....

๕. ระบบไฟฟ้า (ELECTRICAL SYSTEM)

๕.๑ เป็นระบบไฟฟ้ากระแสตรง (DC) ๑๒ โวลท์

๕.๒ มีไฟส่องสว่างและไฟสัญญาณต่าง ๆ ครบถ้วนและถูกต้องตามกฎหมายจราจร ดังนี้

๕.๒.๑ โคมไฟหน้ารถ

๕.๒.๒ ไฟท้าย

๕.๒.๓ ไฟสัญญาณเลี้ยว

๕.๒.๔ ไฟสัญญาณหยุด

๕.๒.๕ ไฟส่งป้ายทะเบียน

๕.๒.๖ ไฟสัญญาณฉุกเฉิน

๕.๒.๗ ไฟส่องถอยหลัง

๕.๒.๘ ไฟแสงสว่างภายในแก่ง

๕.๒.๙ ไฟส่องสว่างหรือสัญญาณอื่น ๆ ต้องมีไว้ครบถ้วน ตามมาตรฐานของ
โรงงานผู้ผลิต

๖. มาตรหรืออุปกรณ์วัด (PANEL INSTRUMENTS) ประกอบด้วยมาตร หรืออุปกรณ์วัด ดังนี้

๖.๑ วัดความเร็วเป็นระบบเมตริก

๖.๒ วัดระยะทางเป็นระบบเมตริก

๖.๓ วัดปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิง

๖.๔ วัดอุณหภูมิเครื่องยนต์

๖.๕ วัดไฟชาร์จแบตเตอรี่

๖.๖ วัดความดันน้ำมันหล่อลื่น

๖.๗ มาตรหรืออุปกรณ์วัดอื่นๆ ที่บริษัทผู้ผลิตกำหนดให้มี ต้องติดตั้งไว้ให้ครบถ้วน

๗. ระบบเครื่องล่าง (CHASSIS SYSTEM)

๗.๑ เป็นแบบมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต

๘. ระบบขับเคลื่อนของเพลาท้าย (FINAL DRIVE SYSTEM)

๘.๑ ให้เป็นแบบมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต

๙. ขนาดกระทะล้อและยาง

๙.๑ กระทะล้อ ให้เป็นขนาดตามมาตรฐานของผู้ผลิต และวัสดุทำจาก Mg alloy wheels

๙.๒ ยางหน้า - หลัง และยางอะไหล่ เป็นยางเรเดียล โดยยางมีระยะที่ผลิตมาแล้วไม่เกิน

๙ เดือน นับจากวันส่งมอบ และล้อยางอะไหล่ต้องติดตั้งกุญแจล็อกให้เรียบร้อยเป็น

แบบยี่ห้อเดียวกับผู้ผลิต

๑. นายศักดิ์สิทธิ์ เต็มเปี่ยม

๒. นายสันติสุข ลีสีสุข

๓. นายชัย บุญร่วม

.....
.....
.....

๑๐. ตัวแก้งและกระเบบรทุก

- ๑๐.๑ ช่วงที่นั่งพนักงานขับรถและผู้โดยสารมีช่องว่าง (CAP) พร้อมประตูปิดข้างละ ๑ บาน กระจกประตูหมุนขึ้นลงได้ด้วยระบบไฟฟ้า พร้อมยางบุพื้น ภายในบุด้วยวัสดุอย่างดี เรียบร้อย สวยงาม หลังคาแก้งต้องเป็นแผ่นเหล็กแผ่นเดียวตลอดทั้งคัน ที่นั่งตอนหน้าสามารถปรับเลื่อนได้และเอนนอนได้กว้างขวางนั่งสบาย
- ๑๐.๒ เช็ดขัดนิรภัย ๓ จุด จำนวน ๒ ที่นั่ง พร้อมระบบดึงกลับอัตโนมัติ สำหรับเบาะคู่หน้า
- ๑๐.๓ มีประตูปิด - เปิด ๒ ข้าง ๆ ละ ๑ ประตู และมีประตูเปิด ตรงช่วงระหว่างช่องว่างหลังคนขับ (ประตูแค็ป) อีกข้างละ ๑ บาน ประตูปิด-เปิด ๒ บานด้านคนขับ มีกระจกเลื่อนขึ้น-ลงได้ ด้วยระบบไฟฟ้า
- ๑๐.๔ ประตูสามารถเปิดและปิดล๊อคจากภายนอกด้วยกุญแจได้ ทั้ง ๒ ประตู
- ๑๐.๕ กระจกที่ใช้ทั้งหมดต้องเป็นกระจกนิรภัย (SAFETY GLASS) กรองแสง และติด Film กรองแสง lamina หรือเทียบเท่าติด Film กรองแสงสะท้อนความร้อนได้มากกว่า ๙๐% ความใสตามผู้ซื้อกำหนด พร้อมบัตรรับประกันไม่น้อยกว่า ๕ ปี
- ๑๐.๖ กระเบบเป็นเหล็กประกอบสำเร็จจากโรงงานผู้ผลิต ฝาท้ายปิด-เปิดได้ พ่นเป็นสีเดียวกันกับหัวแก้ง

๑๑. ขนาดและน้ำหนัก

- ๑๑.๑ จะต้องมียะยะช่วงล้อวัดจากจุดศูนย์กลางของล้อหน้า ถึงจุดศูนย์กลางของล้อหลังยาวไม่น้อยกว่า ๒,๘๐๐ มม.
- ๑๑.๒ บรรทุกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ กก.

๑๒. เครื่องปรับอากาศ

- ๑๒.๑ จะต้องติดตั้งคอมเพรสเซอร์ที่สามารถทำความเย็นได้เพียงพอ และทั่วบริเวณภายในตัวรถที่ความเร็วรอบของเครื่องยนต์ทำงานปกติ
- ๑๒.๒ ติดตั้งชุดส่งลมเย็น โดยติดตั้งที่ด้านหน้าฝั่งไว้ภายในหน้าปัดรถ ๑ ชุด จ่ายลมเย็น ออกตามช่องระบายอากาศของรถที่จัดทำไว้แล้ว
- ๑๒.๓ ท่อสารทำความเย็นให้ใช้ชนิดเฮฟวี ดีวีดี และติดตั้งเซฟตี้ดรายเออร์ด้วย
- ๑๒.๔ ติดตั้งอุปกรณ์สำหรับปรับรอบของเครื่องยนต์ เมื่อเครื่องปรับอากาศทำงาน และอุปกรณ์อื่น ๆ ที่มีได้กำหนดไว้ แต่มีความจำเป็นสำหรับระบบปรับอากาศที่สมบูรณ์ ให้ติดตั้งไว้ให้ครบ

๑. นายศักดิ์สิทธิ์ เต็มเปี่ยม
๒. นายสันติสุข ลีสีสุข
๓. นายชัย บุญร่วม

.....
.....
.....

๑๓. อุปกรณ์และส่วนประกอบอื่น ๆ

- ๑๓.๑ ปิดน้ำฝนแบบทำงานไม่น้อยกว่า ๒ จังหวะ และชุดฉีดน้ำล้างกระจก
- ๑๓.๒ ช่องต่ออุปกรณ์ไฟฟ้ากระแสตรง ๑๒ โวลท์ ที่จุดบุหรี่, แตรไฟฟ้า
- ๑๓.๓ ที่บังแดด ๒ อัน
- ๑๓.๔ กระจกมองหลังภายในแก้ว และกระจกมองข้างด้านนอกหัวแก้ว ๒ ข้าง แบบโครเมียมปรับและพับเก็บด้วยระบบไฟฟ้า พร้อมไฟเลี้ยว
- ๑๓.๕ ยางปูพื้น, ยางกันโคลน
- ๑๓.๖ แม่แรงพร้อมด้าม, ประแจบล็อกถอดล้อ, เครื่องมือชุดซ่อมบำรุงรักษาเบื้องต้น ๑ ชุด
- ๑๓.๗ มีวิทยุ-เทป DVD MP๓ ช่องต่อ USB พร้อมหน้าจอแสดงผล ระบบเชื่อมต่อบลูทูธ พร้อมเสาอากาศ พร้อมลำโพงไม่น้อยกว่า ๒ คู่
- ๑๓.๘ ติดฟิล์มกรองแสง ที่กระจกทุกบาน
- ๑๓.๙ พ่นสีกันสนิม ที่ได้ห้องรถ และส่วนที่อาจเกิดสนิมได้ง่าย ตลอดทั้งคัน
- ๑๓.๑๐ มีหนังสือคู่มือการใช้ การบำรุงรักษา และการบริการ
- ๑๓.๑๑ มีหนังสือคู่มืออะไหล่ (PART CATALOGUE)
- ๑๓.๑๒ อุปกรณ์อื่น ๆ ที่บริษัทผู้ขายกำหนดไว้เป็นมาตรฐาน จะต้องมีประกอบไว้ครบถ้วน

๑.๔. หลังคาไฟเบอร์กลาส

- ๑๔.๑ โครงหลังคาเป็นไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก
- ๑๔.๒ มีช่องลมพร้อมกระจกเลื่อนด้านข้างและติดฟิล์มกรองแสงที่กระจกหลังคารอบคัน
- ๑๔.๓ ด้านในหลังคาบุด้วยวัสดุอย่างดี และติดตั้งไฟแสงสว่างที่เพดานอย่างน้อย ๑ ดวง พร้อมสวิตช์เปิด-ปิด
- ๑๔.๔ ติดตั้งเสร็จเรียบร้อยแล้ว ช่วงต่อหลังคาจะต้องปิดสนิทไม่มีการรั่วซึม
- ๑๔.๕ สีหลังคาจะต้องทำสีเดียวกับตัวรถ

๑.๕ เงื่อนไขและการรับประกัน

- ๑๕.๑ การส่งมอบจะต้องส่งมอบสิ่งของตามสถานที่ที่กำหนดไว้
- ๑๕.๒ จะต้องรับประกันตัวรถและอุปกรณ์ทั้งหมดไม่น้อยกว่า ๒ ปี หรือคิดเป็นระยะทางไม่น้อยกว่า ๑๐๐,๐๐๐ กม. แล้วแต่อย่างใดจะถึงก่อน หากมีการชำรุดเนื่องจากการใช้งานตามปกติ ในระหว่างช่วงที่อยู่ในระยะที่รับประกัน ผู้ขายจะต้องจัดซ่อมแก้ไขจนสามารถใช้งานได้ตามปกติ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น และให้ดำเนินการซ่อมภายใน ๕ วัน นับตั้งแต่วันที่ได้รับแจ้งการชำรุด
- ๑๕.๓ ผู้ขายจะต้องเป็นผู้ดำเนินการจดทะเบียนให้กับโรงพยาบาลตาพระยา และจะต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายภาษีต่าง ๆ รวมทั้งค่าธรรมเนียมการจดทะเบียนทั้งหมด
- ๑๕.๔ ผู้ขายจะต้องมีรายชื่อศูนย์บริการตรวจเช็คและซ่อมบำรุง ที่ได้มาตรฐานซึ่งได้รับการแต่งตั้งจากผู้ผลิต หรือผู้ประกอบการของรถยนต์ที่เสนอขาย ครอบคลุมทั่วประเทศ อย่างน้อยจังหวัดละ ๑ แห่ง พร้อมแสดงชื่อที่อยู่ สถานที่ตั้งของศูนย์บริการ และมีเอกสารแสดงในวันการประกวดราคา

๑. นายศักดิ์สิทธิ์ เต็มเปี่ยม
๒. นายสันติสุข ลีสีสุข
๓. นายชัย บุญร่วม

.....
.....
.....

๑๕.๕ ผู้เสนอราคามีศูนย์บริการซ่อมตัวถังและสีมาตรฐาน ภายในจังหวัดสระแก้วเพื่อ
ประโยชน์ในการซ่อมบำรุงและดูแลรักษารถยนต์ มีหลักฐานเป็นหนังสือแสดงในการประกวดราคา

๑๕.๖ ผู้เสนอราคา มีอะไหล่ของรถยนต์ที่เสนอขาย ในคลังสินค้าไม่น้อยกว่า ๕ ปี มีเอกสาร
รับรองในการประกวดราคา

๑๕.๗ มีศูนย์บริการภายในจังหวัด

๑๕.๘ ผู้ขายต้องรับผิดชอบจัดทำประกันภัยประเภท ๑ และ พ.ร.บ.คุ้มครองผู้ประสบภัย
จากรถ

๑๕.๙ ผู้ขายต้องติดตั้งถังดับเพลิงสำหรับใช้กับรถยนต์ จำนวน ๑ ถัง โดยติดตั้งไว้ในที่
เหมาะสม และสะดวกในการใช้งาน

๑๕.๑๐ ผู้ขายต้องจัดทำตราเครื่องหมาย (โลโก้) สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข
ติดด้านข้างประตูรถ (ด้านซ้ายและด้านขวา)

๑. นายศักดิ์สิทธิ์ เต็มเปี่ยม

๒. นายสันติสุข ลีสีสุข

๓. นายชัย บุญร่วม

.....
.....
.....